

УТВЕРЖДАЮ:
Директор УЦ «ФОРТУНА»
В.А. Зиновьев
« 18 » марта 2021 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ О ФОРМЕ,
ПЕРИОДИЧНОСТИ И
ПОРЯДКЕ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ
УСПЕВАЕМОСТИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Основной программой профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих (водителей транспортных средств) по профессии 175.11 Водитель автомобиля, квалификация: 4-8, категория «В», категория «С», переподготовки с категории «В» на «С» «УЦ «ФАРТУНА»

«Об образовании в Российской Федерации», нормативными документами, согласно тематическому плану по подготовке водителей транспортных средств категории «В», Уставом «УЦ «ФАРТУНА» с целью регулирования отношений внутри «УЦ «ФАРТУНА», создания эффективной организации учебного процесса, рационального использования учебного времени, обеспечения высокого качества оказываемых услуг.

1.2. Положение является локальным актом, утвержденным приказом директора, его действие распространяется на всех обучающихся в «УЦ «ФАРТУНА»

1.3. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.4. Приказом директора «УЦ «ФАРТУНА» аттестационная комиссия для приема итоговой аттестации (далее - квалификационного экзамена) обучающихся

1.5. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена, не допускаются.

1.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».
- «Основы управления транспортными средствами категории «В».
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

2. СОДЕРЖАНИЕ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО ТЕОРИТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ

2.1. Квалификационный экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к экзаменам в подразделениях МЭРО ГИБДД УМВД России (при успешной сдаче квалификационного экзамена по практическому вождению).

2.2. Теоретический квалификационный экзамен проводится по вопросам, включенными в экзаменационные билеты, утвержденные в порядке, установленном Правилами дорожного движения.

Экзамен принимается в следующем порядке:

- четыре билета в письменном виде и не менее четырех билетов на компьютере (или восемь билетов на компьютере). По усмотрению членов аттестационной комиссии

количество билетов может быть увеличено.

Каждый билет содержит 20 вопросов на каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых правильный. Для ответа на каждый билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечению времени итоговая аттестация прекращается.

2.3. Теоретический экзамен оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок).

3. СОДЕРЖАНИЕ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПО ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ

3.1.1. Практический экзамен принимается в два этапа:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на автодроме.

- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» или «С» в условиях дорожного движения.

3.1.2. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексу испытательных упражнений для категории «В». Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

3.1.3. Комплекс испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения:

№ 1 – «Остановка и трогание на подъеме»;

№ 2 – «Параллельная парковка задним ходом»;

№ 3 – «Змейка»;

№ 4 – «Разворот»;

№ 5 – «Въезд в бокс».

3.1.4. Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах автодрома продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

3.1.5. Порядок проведения экзамена:

- Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

- По командам экзаменатора обучающийся занимает место в транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

- При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

3.2.1. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения.

3.2.2. Второй этап практического экзамена проводится на заранее проработанных маршрутах. Необходимое количество маршрутов - не менее двух.

3.2.3. Организация проведения экзамена:

- Форма проведения экзамена – индивидуальная.
- При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор. Допускается также присутствие второго кандидата в водители на пассажирском сидении.

3.2.4. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно

3.2.5. Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных транспортных средств.

3.2.6. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

3.2.7. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Исправное техническое состояние транспортных средств должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

3.2.8. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- Проезд регулируемого перекрестка;
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; - Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
- Обгон; - Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

3.2.9. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно». В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3.3.1 Не допускается проведение экзамена в следующих случаях

- Транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3.3.2. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех бальной системе.

На первом этапе (автодром):

- «отлично» — при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

- «хорошо» — при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов; - «удовлетворительно» — при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

- «неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» — при прохождении маршрута без штрафных баллов

- «хорошо» — при получении не более двух штрафных баллов

- «удовлетворительно» — при получении не более четырех штрафных баллов;

- «неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.3.3. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации обучающимся отводится время на подготовку, после которой они повторно направляются на квалификационный экзамен.

3.3.4. Обучающиеся оплачивают дополнительные теоретические и практические занятия согласно Договора об оказании платных услуг.

3.3.5. Прием экзаменов у граждан, выдача и замена им водительских удостоверений осуществляется ГИБДД на территории того субъекта Российской Федерации, где гражданин зарегистрирован по месту жительства или по месту пребывания.